



# observatorio municipal

## EL DATO

La zona Este cubre el 70 por ciento del área urbana y es el lugar que recibirá la mayor inversión en proyectos de drenaje.

# Con los canales de drenaje, adiós a las inundaciones

→ La red de más de 120 kilómetros de canales pluviales construidos desde julio del 2006, que equivalen a la misma distancia desde la capital cruceña hasta Yapacaní, Samaipata o San Julián, ha librado de inundaciones a muchos barrios que durante la temporada de lluvias se hacían intransitables. Este 2009, no se reportó ninguna emergencia en los lugares que eran conflictivos.

Con la construcción del canal del 8vo anillo, con una extensión de seis kilómetros de longitud se solucionaron muchos de los problemas de rebales pluviales en los barrios de los distritos 3, 7 y 8. Este canal recibe las aguas de varios distritos y las llevan hasta la laguna de regulación de 40 Has de superficie. La inversión fue de 40 millones de bolivianos.

Otra solución, a las inundaciones en la época lluviosa, es el canal Chivato de 7.5 Km revestidos, en el que se invirtió Bs 30 millones. Este canal recibe las aguas de los barrios que están al interior del 4to anillo liberando de inundaciones al distrito 5.

Por su lado, el canal del antiguo camino a El Palmar, de 5 km de longitud revestidos, drena las aguas de las precipitaciones pluviales de los distritos 9 y 12. En su construcción se invirtió Bs 8 millones.

Aunque todavía está en ejecución, el canal del nuevo camino a El Palmar ya ha solucionado los rebales de un amplio sector fuera del 4º anillo. Cuando concluya tendrá 11 Km de longitud con una inversión de Bs 32 millones.

Hasta abril de 2008, se constru-



INSPECCIÓN • El alcalde Percy Fernandez observa el avance de la obra.



## 126 kilómetros

será la longitud de canales de drenaje construidos hasta fin de año.

yeron 65 kilómetros de canales de drenaje, lo que requirió de una inversión cercana a los 60 millones de dólares.

## PARA TOMAR EN CUENTA

- La gente se asienta sobre los cursos naturales, como ríos y arroyos produciendo diques de contención.
- El crecimiento desmesurado de la ciudad de 6 y 7% anual, cuando lo admisible en todos los países es del 2%.
- Los canales de drenaje son usados por los vecinos como basureros que forma diques de contención.
- Los vecinos demandan pavimento de vías sin considerar los desagües. Caso: La Campana.
- La gente que reclama pavimento, cuando se inunda no permite construir desagües.

## Opinión

**EDIL APONTE**

Director de Drenaje

### ‘La gente no percibe su utilidad’

La gran utilidad que tienen los canales de drenaje no es percibida por la población porque se trata de una vía o franja que no se utiliza diariamente como sucede con el pavimento.

Las únicas oportunidades en las que se habla de los canales de drenaje de agua pluvial es precisamente cuando llueve mucho y las calles se convierten en ríos y lagunas, entonces es cuando se reclama por la falta de canales, pero cuando estos cumplen con la finalidad para la que fueron construidos, que es de evacuar en poco tiempo las aguas de lluvia hasta un curso natural, arroyo o ríos, la gente apenas si se da cuenta de la existencia de los canales.

Se está concretando el Plan Maestro de Drenaje de la ciudad, es por eso que ya no tenemos las situaciones de aflicción de años anteriores, los barrios pueden estar más tranquilos.

## \$us 35 millones para red troncal

El Gobierno Municipal de Santa Cruz, encara la construcción adicional de 35 kilómetros de canales troncales para dar una solución definitiva a las inundaciones de los diferentes barrios.

Los canales a construir son Pero Vélez, Cotoca, Piraicito y el la Radial 10. Además, se establecerá dos lagunas de regulación, una al final del canal Piraicito y otra en el canal Cotoca; ambas tendrán un espejo total de agua de más de 100 Has. Para ello se

invertirá 35 millones de dólares; \$us 32 millones financiados mediante un préstamo de la Corporación Andina de Fomento (CAF) y el resto es de la contraparte local.

El río Piraicito atraviesa todo el Distrito 8, un sector con mucha población donde se registraron asentamientos sobre el curso natural del río; el canal va a cruzar este distrito hasta desembocar en una laguna de regulación y luego desembocar en el río Pantano.



LAGUNA • Son fundamentales para mitigar el impacto ambiental.



UTILIDAD • Los canales evitan que las aguas colapsen el tráfico vehicular.

## TESTIMONIO

**LAURA VACA DE MONTERO**

Vecina

Ahora sí vivimos en una ciudad como debe vivir la gente, antes sólo habían curichales y montes que eran guarida de los delincuentes y pitilleros, con el canal no les quedó otra que irse. También llegó el asfalto, se habilitaron calles que no existían y hubo alumbrado público. En el barrio Ñuflo de Chávez, estamos contentos con el canal Chivato, porque beneficia a los distritos municipales 1 y 5.